

Meßwerk	Anzahl Manometer	Motorbauart	Einsatzgebiet	Vergaserbauweise	Meßbereich	Artikel Nr.
Kapselfeder	2	2-Takt	Motorräder	Unterdruckvergaser	-0,1 / 0 bar	Sonderanfertigung
Kapselfeder	4	2-Takt	Motorräder	Unterdruckvergaser	-0,1 / 0 bar	Sonderanfertigung
Kapselfeder	2	2-Takt	Aircraft Rotax 512	Gleichdruckvergaser	-0,4 / 0 bar	11107
Kapselfeder	2	4-Takt	Motorräder	Gleichdruckvergaser	-0,4 / 0 bar	11107
Kapselfeder	4	4-Takt	Motorräder	Gleichdruckvergaser	-0,4 / 0 bar	11109
Kapselfeder	6	4-Takt	Motorräder	Gleichdruckvergaser	-0,4 / 0 bar	11110
Kapselfeder	2	4-Takt	Aircraft Rotax 912	Gleichdruckvergaser	-0,6 / 0 bar	11007
Kapselfeder	2	4-Takt	Motorräder	Unterdruckvergaser*	-0,6 / 0 bar	11007
Kapselfeder	4	4-Takt	Motorräder	Unterdruckvergaser*	-0,6 / 0 bar	11009
Kapselfeder	6	4-Takt	Motorräder	Unterdruckvergaser*	-0,6 / 0 bar	11010
Kapselfeder	2	4-Takt	PKW	alle	-0,6 / 0 bar	11007
Kapselfeder	4	4-Takt	PKW	alle	-0,6 / 0 bar	11009oB
Kapselfeder	6	4-Takt	PKW	alle	-0,6 / 0 bar	11010oB

* z.B. Moto-Guzzi, Ducati, MV Agusta, also alle großvolumige Motoren mit Schiebervgaser (Unterdruckvergaser)

Bei großvolumigen Motoren mit Schiebervgaser steigt der Unterdruck beim Gaswegnehmen stark an.

Deshalb Messbereich -0,6/0 bar